ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2025 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | *Заместитель главы Администрации городского округа Электрогорск Московской области* | | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | *Администрация городского округа Электрогорск Московской области, отдел транспорта и дорожной деятельности* | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | *1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электрогорск Московской области. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.*  *2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.*  *3. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственного учреждения МБУ «Дорожное хозяйство и благоустройство городского округа Электрогорск Московской области.* | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | 1. «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. «Дороги Подмосковья» | | | | | | |
| **Источники финансирования муниципальной программы,**  в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| *Средства бюджета Московской области* | 113349,269 | 11005,0 | 75116,269 | 13 657,00 | 8 520,00 | 5 051,00 | 0,0 |
| *Средства федерального бюджета* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| *Средства бюджета городского округа* | 204109,949 | 50235,488 | 39375,461 | 28 804,00 | 28 534,00 | 28 351,00 | 28 810,0 |
| *Внебюджетные средства* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **317459,218** | **61240,488** | **114491,73** | **42 461,00** | **37 054,00** | **33 402,00** | **28 810,0** |

1. Общая характеристика сферы.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области, в том числе городского округа Электрогорск. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;

прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;

выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;

наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;

наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;

ухудшение транспортной доступности;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках исполнения муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Электрогорск Московской области на 01.01.2019г. составляет 46,4 км из которых более 45% являются грунтовыми, выработали нормативный срок и требуют ремонта.

Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме в ближайшие годы невозможно за счет средств бюджета города. Администрация города не может остаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проблему ремонта дорог общего пользования местного значения необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование, в том числе из бюджетов всех уровней.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электрогорск и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, обочин, тротуаров, автопавильонов, по ямочному ремонту и ремонту картами покрытия дорог, по промывке, очистке водоотводных устройств, дорожных знаков, ограждений, а также по замене при необходимости элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств городского округа Электрогорск Московской области.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Представленная структура муниципальной программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки муниципальной программы, повысить эффективность управления ее реализацией.